VESSEL GT-S6HS型

エアードライバーの 取扱いについて

S6HS

普通ネジ径5.0~6.0mm

10,000r.p.m.

220mm

1,100g

0.3m^r/min

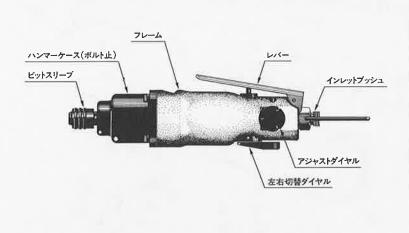
6.35mm

6kg/cm

(A14⊕2×65G)

ベツセルコンセント (BPN-2F) 1本

1個



■ 給油は励行してください。

- エアードライバーは給油が大切です。
 エアードライバー1台に1個のオイラーを付け、自動的に 給油するのが最も好ましい方法ですが、その設備がないと きは、毎日2回は給油してください。
 給油はツールの性能及び寿命を左右します。
- 2. 給油するときは、ホースをインレットブッシュから外し、 左右切替ダイヤルを左か右に合わせ、エアー吸気口からス ビンドル油(#40~#60)を一杯になるまで入れてレバーを 押してください。
- 3. 衝撃部にはグリース(No3)を4~5日に1回は必ず注入してください。

■ エアーの管理

- エアードライバーにとって水気は大敵です。
 コンブレッサーから出る空気は水分やごみを多く含んでいるので配管中にフィルターを取り付けて除去することが好ましく、またコンプレッサーのドレインは毎日抜いてください。
- 2.新しいホースやバイブを使用されるときは、あらかじめエ アーを流して内部を掃除してからツールを取り付けてくだ さい。
- ホースやバイブの内部は掃除をしてください。
 ドレイン、ほこりなどが長時間の間に内部に溜り、内径が細くなりますと圧力損失を招き、またそれらがツール内に入ると故障の原因になります。
- 4. 作業中ツールをホースから外したときは、ホースロなどを 床に落さないようにしてください。床のごみなどが内部に 入る恐れがあります。
- 5. 空気圧力は5.5kg/ami~6kg/amiで使用されるように調整して あります。 ツールの手元で適正な空気圧力になるようにすることが大
 - 切で、レギュレーターを使用して空気圧力を一定にしてく ださい。

高過ぎる圧力で使用されますと、衝撃部の寿命が短かくな

ります。

■**仕様** 仕

能

全

重

付

無負荷回転数

空気消費量

ホースロ内径

適正空気圧力

属

様

力

長

量

品

また低過ぎる圧力では出力が低下し、機能障害の原因にな ります。

両頭ビット

- Tアーホースと本機の接続はベッセルコンセント(流体継 手)をご使用くださると、ワンタッチで出来ますので便利 です。

■ 運転について

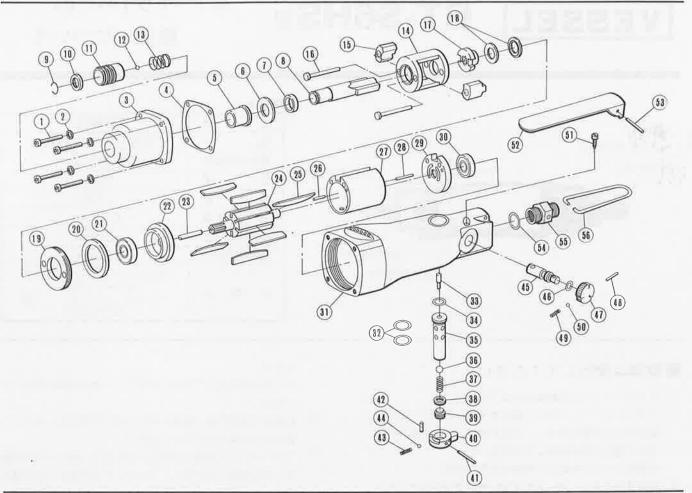
- 1. 回転部は細かい調整がしてあるので、絶対にさわらないようにお願いします。
 - 万一不調のときは、ご返送くだされば調整、修理をします。
- 2. 左右切替ダイヤルをL(左回転)R(右回転)に合わせて回転 方向を決めます。
- 3. アジャストダイヤルを1(最大)←→3(最小)に合わせて、 トルクを作業状態に適した強さにしてください。
- 4. レバーを押えると回転し、締付作業が行なわれます。
- 5. ビスの締付けが終ったら、直ちにレバーをはなして回転を 止めてください。締付終了後も空打ちをしますと、ビスが ねじ切れたり、衝撃部品が破損したりします。
- レバーを作業台などに引掛けますと傷みますので、必ずハンガーを使用するようにお願いします。

■ アフターサービス事項

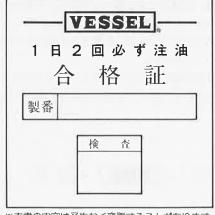
- 1. 機械の性能、品質または取扱いなどについてお問合わせの 事項がありましたら、販売店または当社へご連絡ください。
- 2. 修理に必要な部品は分解図に記載された部品名を確かめた 上で要求してください。
- 3. 修理などは次の図のとおりの経路でご送付ください。直接 当社へ送付されるとかえって遅れますので避けてください。

ユーザー → 販売店 → 当 社

GT-S6HS型分解図



田吉	部品表										
部品	部品名称	サイズ	1台分 個数	部品 番号	部品名称	サイズ	1台分 個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分 個数
1	締付ボルト	M4×15	4	20	セットパッキン		1	39	パッキンネジ		1
2	スプリングワッシャー	W4	4	21)	ベアリング	(22に内蔵)	(1)	40	左右切替ダイヤル		1
3	ハンマーケース		1	22	エンドプレート(前)		1	41	左右切替ダイヤルノックピン	/ SP2×22	1
4	ハンマーケースパッキン		1	23	パイロットシャフト		1	42	左右切替ダイヤルストッパービ	2 SP3×6	1
(5)	ハンマーケースブッシュ	(3に内蔵)	(1)	24	0-9-		1	43	左右切替ダイヤル止スプリンク	P	1
6	スラストワッシャー		1	25	ローター羽根	_	6	44	左右切替ダイヤル止ボール	1/8"	1
7	アンビルブッシュ		1	26	シリンダーノックピン(前)	(2)[2)×5	(1)	45	アジャストバルブ		1
8	アンビル		1	27	シリンダー		1	46	アジャストバルブロリング	P7	1
9	スリーブ止Cピン		1	28	シリンダーノックピン(後)	名月25×16	(1)	47	アジャストダイヤル		1
10	スリープリング		1	29	エンドプレート(後)		1	48	アジャストダイヤルノックピン	SP2×20	1
11	ビットスリーブ		11	30	ベアリング	608ZZ (29に内蔵)	(1)	49	アジャストダイヤル止スプリン		1
12	ビット止ボール	1/8"	1	31	フレーム	CLOTH, SHER	1	50	アジャストダイヤル止ボール	/ 1/8"	1
13	スリープスプリング		1	32	のリング	P12.5	2	51	アジャストバルブ止ビス		1
14	ハンマーフレーム		11	33	スロットル		1	52	レバー		1
15	ハンマー		2	34	左右切替バルブのリング	S10	1	53	レバーピン	SP2.5×22	1
16	ハンマーピン		2	35	左右切替バルブ		1	54	インレットブッシュロリンク		1
17	ドライバー		1	36	弁ボール	7mm	1	55	インレットブッシュ		1
18	スペーサー		2	37	スロットルスプリング		1	56	ハンガー	_	1
19	セットナット		1	38	左右切替バルブバッキン		11				
						印につきま	しては	セッ	~部品ですので、ご注文の際	こはご注意願い	います。



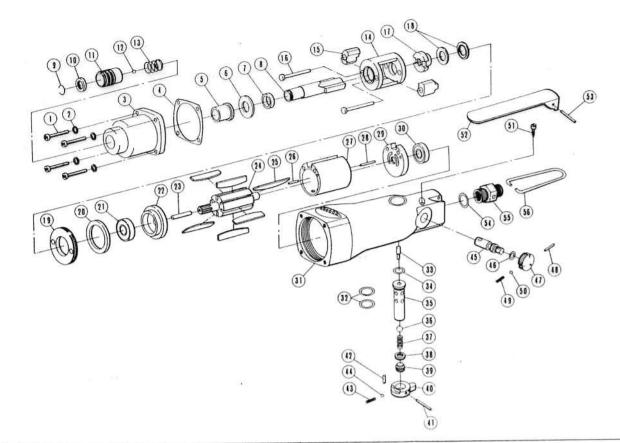
※本書の内容は予告なく変更することがあります。

広島出張所 👼 733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11・ロイヤルナカモト 🕿 (082) 291-0106 / FAX. (082) 295-1727

93-08



GT-S6HS



Index No.	Part No	. Description	Number Required	Index No.	Part No.	. Description	Number Required
1	814801	Cap Screw M4x15	4	36	814836	Ball 7, Valve	1
2	814802	Washer W4, Spring	4	37	814837	Spring, Throttle Pin	1
3	814803	Housing W/Bushing Hammer	1	38	814838	Packing, Reverse Valve	1
4	814804	Gasket, Motor Housing	1	39	814839	Screw, Reverse Valve Packing	1
5	814805	Bushing, Hammer Housing	1	40		Lever, Reverse	I
6	814806	Washer, Thrust	1	41		Pin SP2x22, Reverse Lever	1
7	814807	Bushing, Anvil	1	42		Pin SP3x6, Reverse Lever	1
8	814808	Anvil	1	43	814843	Spring, Reverse Lever Retainer	1
9	814809	C-Pin, Bit Sleeve Retainer	1	44	814844	Ball 1/8, Reverse Lever Retainer	1
10	814810	Ring, Bit Sleeve	1	45		Valve, Adjustment	1
11	814811	Sleeve, Bit	1	46		O-Ring P7, Adjustment Valve	1
12	814812	Ball 1/8, Bit Retainer	1	47	814847	Air Regulator	1
13	814813	Spring, Bit Sleeve	1	48	814848	Pin SP2x20, Air Regulator	1
14	814814	Frame, Hammer	1	49	814849	Spring, Air Regulator Retainer	1
15	814815	Hammer	2	50	814850	Ball 1/8, Air Regulator Retainer	1
16	814816	Pin, Hammer	2	51	814851	Screw, Adjustment Valve Retainer	1
17	814817	Driver	1	52	814852	Lever, Throttle	1
18	814818	Shim	2	53	814853	Pin SP2.5x22, Throttle Lever	1
19	814819	Nut, Retainer	1	54	814854	O-Ring PlO, Air Inlet Bushing	1
20	814820	Packing, Front Endplate	1	55	814855	Bushing, Air Inlet	I
21	814820	Bearing 6000ZZ, Ball	1	56	814856	Bail, Suspension	1
	814822	Endplate W/Bearing 6000ZZ, Front	1 .				
22 23	814823	Shaft, Pilot	1				
12412	814823	Rotor	1		Assembl	y Unit	
. 24	814825	Blade, Rotor	6		10000000000		
25	814825	Front Dowel SP2x5, Cylinder	1		814880	Anvil Complete (Index Nos.8-13)	
26 27	814827	Cylinder W/Dowel	1		814881	Motor Housing Set (Index Nos.30-55)	
28	814827	Rear Dowel SP2.5x16, Cylinder	1				
	814829	Endplate W/Bearing 608ZZ, Rear	1				
29	814829	Bearing 608ZZ, Ball	1				
30	814830	Housing, Motor	1				
31	814831	O-Ring P12.5	2				
32	814832	Pin, Throttle	1				
33		O-Ring SlO, Reverse Valve	1				
34	814834	Valve, Reverse	1				
35	814835	valve, kevelse					

VESSEL CO., INC.