## エアーラチェットレーデ

## GT－R10



| 仕 様 | 単 位 | GT－R10 |
| :---: | :---: | :---: |
| 能 カ（普通ホルト径） | mm | 10 |
| 四角ドライプ | mm | 9.5 |
| 使用 空 気 圧力 | MPa | 0.59 |
| 無負荷回䎐数 | rpm | 160 |
| 空気消费量（負荷） | $\mathrm{m}^{2} / \mathrm{min}$ | 0.4 |
| 全 長 | mm | 297 |
| 重 量 | kg | 1.09 |
| 使用エアーホース（内径） | mm | 6.35 |
| ホース継手 | PT | 1／4 |


| 付属品 | ・ベツセルコンセント（BPB－2）1 個 |
| :--- | :--- |

※各種インパクトソケットも販売しておりますのでパンフレットを各営業所へ二請求ください。

## 給油は敢行してください

モーター部の泪沿と不純物排出のため，絡油を行ってください。 ルブリケータを鼠管に取り付け自動滴下で留給すると須利です。 または使用前と倈用後にエアー供絡口より手差しで給油してく ださい。（使用オイル：ISOVG10相当の作陲油）
紿油後は排気と共にオイルが吹き出ますひで数秒問空禀を行っ てください。
（先端工具をつけて，無負剞での空回䎐は行わないでください。）

## エアーの管理を充分に

1．エアーコンプレッサーは1馬カ以上のものが必要です。 コンプレッサーの圧維空気には水分が宔く含まれています。 この水分を除去するためにフィルターを取り付け，又，ト レン拔きは街い汸行してください。そのままにしておくと本機の早期故障の原因になります。
2．空気圧カは0．59MPaで使用するのが標準です。高い圧力で使用すると本機の寿命が短くなります。又，低い圧力では中力が低下し，機能隐害の原因になります。できるだけ標準王りでご使用ください。
3．配管は1／2＂以上で，ホース内径は指定寸法以上のもの，継き粉は流がの衣分あるものをご使用ください。
4．バルブミコック等は一林に開いてください。エア一が総ら そていると本機の能力に達しません。
5．漛入後，最初に本機を取り付ける時や，ホースを取り替え た時等は配管内，ホース内のゴミを尤分吹き去ってから本機を取り付けてください。

## 運転は正しい方法で

1．給油後ご使用の時，排気と其にオイルが吹き出ますから数秒間空山転を行なってください。
2．始陲方法は，始䣦レバーを引くと回転し，睢すと止まります。
3．左右回転の切替は，左右切替レバーを Fの方向へ可すと右回転，Rの方向へ四すと左回転になります。
4．ボルトの縍め付けは，手で $1 \sim 2$ い入 れてから本機で締めてください。通常 2 秒以内で一定の楴め付け完了状態に


なり，回転は止まります。それ以上増締めしたい場合は始動しバーを雖し，手で締め付けてください。
5．ボルトの緩め作業は，緛め付けられたボルトを手で一定の状態まで続めた後，始動レバーを引いて緩め作業を行なっ てください。
6．エアーホースと本機の接続は，当社のペツセルコンセント （流体継手）をご使用頂くとワン タッチで本機と ホースの接続が でき，大変便利 です。あわせて ご使用ください。
7．無負荷での空回転は，必要以外 （垻目1）はでき るだけ避けてく ださい。（ソケッ トを取り付けて の空回転は絶対 に行なわない様 こ注意ください。）

VESSEL
合 格 証

## 製番

1日2回必ず注油


## アフターサービス

について…
1．本機の性能，品質または取り扱いなどについての お間い合わせの璉項は，戊党店（又は当社）へご連絡ください。
2．修理に必要な部品は分解図に記機きれた部品悉号，部品名を確認の上で要求 してください。
3．修理等は下図の経路でご送付ください。直接当社 へ送付されるとかえって遅れますので避けてくだ さい。

ユーザ $\rightarrow$ 取光光固 $\rightarrow$ 当社

注 ※印部品は一般市眅され ております。市肘品ご便用の歭は品斦のよいもの をお選びください。
－本显の内容は子步なく変更することがあります。

GT－R10部品表

| $\begin{array}{ll} \text { 部 } & \text { 品 } \\ \text { 番 } & \text { 号 } \end{array}$ | 部 品 名 称 | 1台分 <br> 個 数 | サ | 部 品 <br> 番 号 | 部 品 名 称 | $\left\lvert\, \begin{array}{rrr}1 \text { 台分 } \\ \text { 園 } & & \text { 数 }\end{array}\right.$ | サ 1 ス |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | スナップリンク | 1 | \％IRIW－25 | 23 | 遥星ギャー | 2 |  |
| 2 | スラストワッシャー | 1 |  | 24 | ギヤーシャワト | 2 |  |
| 3 | スラストホール | 2 | ＊ 4 mm | 25 | べアリンク | 1 | ※EE－4 |
| 4 | スラストボールスプリンク | 2 | S $4 \times 8$ | 26 | べアリング | 1 | ※608V |
|  | ラチェットシャンクP |  |  | 27 | エンドプレート（前） | 1 |  |
|  | （スチールボール・スプリンク付） |  |  | 28 | ローター | 1 |  |
| 6 | 切替ダイヤル上ボール | 1 | ＊3／16 | 29 | ローター羽根 | 5 |  |
| 7 | 左右切替とバー | 1 |  | 30 | シリンター | 1 |  |
| 8 | 左右切替レバーピン | 1 | \％S P $2 \times 10$ | 31. | シリンターノックビン | 1 | ※ S P2．5×5 |
| 9 | スラストホールスプリンク | 1 | S $3 \times 6$ | 32 | エントブレート（後） | 1 |  |
| 10 | プランジャービ | 1 | ． | 33 | ベアリング | 1 | \％ 626 V |
| 11 | パラレルラチェット | 1 |  | 34 | エアーシールプレート | 1 |  |
| 12 | バラレルラチェットシャ゙フト | 1 |  | 35 | 排気力バー | 1 |  |
| 13 | ラチェットヨーク | 1 |  | 36 | $\begin{aligned} & \text { フレームCP } \\ & \text { (スプリングン・ハンドルか) } \end{aligned}$ | 1 |  |
| 14 | ドライブヘッド | 1 |  |  | $\left(\begin{array}{l} \text { (ースロッルプッシュ付 } \end{array}\right)$ |  |  |
| 15 | クランクシャワト | 1 |  | 37 | 始䡃しバーピン | 1 | ※S P $3 \times 24$ |
| 16 | ニードルベアリンク | 1 | \％TCA1210 | 38 | 始動しバー | 1 |  |
| 17 | ラチェットケース | 1 |  | 39 | スロットル | 1 |  |
| 18 | べアリンタ | 1 | \％EE－3 | 40 | 开ホール | 1 | 㳊3／8 |
| 19 | シム | 1 |  | 41 | スロットルスブリンク | 1 |  |
| 20 | ワッシャー | 1 |  | 42 | インレットフッシュ0リンク | 1 | ※ P12．5 |
| 21 | インターナルギヤー | 1 |  | 43 | インレットブッシェ | 1 |  |
| 22 | ギヤーフレーム | 1 |  |  |  |  |  |

使い易さが私達の使命です

## 林式会社 ベサせル

本 社 面537－0001大服市束成区深江北2丁目17要25号 $\boldsymbol{Z}$（06）976－777140 FAX（06）976－1410東 京 支 店 西143－0025東京都大田区南馬込5丁目43㶾13号 $\boldsymbol{Z}(03) 3776-1831$ 付 FAX（03）3776－5607



仙台出張䄬 5984－0002仙台市若林区卸町東1 T目2旁10号 玉（022）236－1567 FAX（022）232－7959北関東出張所 示373－0006群馬県太田市竜慜1458フラットK1F $\boldsymbol{T}$（0276）49－3864 FAX（0276）49－3874

.


| Index No. | EDP No. | Description |  | Number Required | Index <br> No. | EDP No. | Description | Number Required |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 836101 | Snap Ring IRIW-25 |  | 1 | 26 | 836126 | Bearing 608V. Ball | 1 |
| 2 | 836102 | Washer. Thrust |  | 1 | 27 | 836127 | Endplate, Front | 1 |
| 3 | 836103 | Ball 4. Thrust | - | 2 | 28 | 836128 | Rotor | 1 |
| 4 | 836104 | Spring S4 $\times 8$. Thrust. Ball |  | 2 | 29 | 836129 | Blade, Rotor | 5 |
| 5 | 836105 | Ratchet Shank , |  | 1 | 30 | 836130 | Cylinder | 1 |
| 6 | 836106 | Ball 3/16. Reverse Lever Retainer |  | 1 | 31 | 836131 | Pin SP2.5 $\times$ 5. Cylinder | 1 |
| 7 | 836107 | Lever, Reverse |  | 1 | 32 | 836132 | Endplate, Rear | 1 |
| 8 | 836108 | Pin SP2 $\times 10$. Reverse Lever |  | 1 | 33 | 836133 | Bearing 626V. Ball | 1 |
| 9 | 836109 | Spring S3 $\times 8$. Thrust Ball |  | 1 | 34 | 836134 | Air Seal | 1 |
| 10 | 836110 | Pin. Plunger |  | 1 | 35 | 836135 | Muffler. Air Exhaust | 1 |
| 11 | 836111 | Ratchet Gear. Parallel |  | 1 | 36 | 836136 | Motor Housing Complete | 1 |
| 12 | 836112 | Lever. Ratchet Gear |  | 1 | 37 | 836137 | $\mathrm{Pin} \mathrm{SP3} \times 24$, Throttle Lever | 1 |
| 13 | 836113 | Yoke, Ratchet |  | 1 | 38 | 836138 | Lever, Throttle | 1 |
| 14 | 836114 | Drive Head |  | 1 | 39 | 836139 | Pin. Throttle | 1 |
| 15 | 836115 | Crank Shaft |  | 1 | 40 | 836140 | Ball 3/8, Valve | 1 |
| 16 | 836116 | Bearing TCA1210, Needddle |  | 1 | 41 | 836141 | Spring. Throttle Pin | 1 |
| 17 | 836117 | Housing Ratchet |  | 1 | 42 | 836142 | Ol-Ring P12.5, Air Inlet Bushing | 1 |
| 18 | 836118 | Bearing EE-3. Ball |  | 1 | 43 | 836143 | Bushing Air Inlet | 1 |
| 19 | 836119 | Shim |  | 1 |  |  |  |  |
| 20 | 836120 | Washer |  | 1 |  |  |  |  |
| 21 | 836121 | Gear, Internal |  | 1 | Assembly Unit |  |  |  |
| 22 | 836122 | Frame, Gear |  | 1 |  | 836187 | Throttle Housing Complate (Index Nos.36-43) |  |
| 23 | 836123 | Gear, Idler |  | 2 |  |  |  |  |
| 24 | 836124 | Shaft. Gear |  | 2 |  |  |  |  |
| 25 | 836125 | Bearing EE-4. Ball |  | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |

