

■仕様

仕 様	PLHⅡ
能 力	普通ネジ径 5～6mm
無負荷回転速度	9,000 r.p.m.
全 長	213mm
重 量	925g
空 気 消 費 量	0.3 m ³ /min
ホース口内径	6.35mm
適正空気圧力	0.6 MPa
付 属 品	両頭ビット 1本 (A14Φ2×65G) ベツセルコンセント 1個 (BPB-2)

■給油は励行してください。

- エアードライバーは給油が大切です。
エアードライバー1台に1個のオイルを付けて自動的に給油するのが最も好ましい方法ですが、その設備がないときは毎日2回は給油してください。
給油はツールの性能及び寿命を左右します。
- 給油するときは、ホースをインレットプッシュからはずし、エアードライバーから作動油 (VG-10) を入れてレバーを押してください。
- 衝撃部にはグリス (No.3) を4～5日に1回は必ず注入してください。

■エアーの管理

- エアードライバーにとって水気は大敵です。
コンプレッサーから出る空気は水分やごみを多く含んでいるので配管中にフィルターを取り付けて除去することが好ましく、またコンプレッサーのドレインは毎日抜いてください。
- 新しいホースやパイプを使用されるときは、あらかじめエアーを流して内部を掃除してからツールを取り付けてください。
- ホースやパイプの内部は掃除をしてください。
ドレイン、ほこりなどが長時間の間に内部に溜まり、内径が細くなると圧力損失を招き、またそれらがツール内に入ると故障の原因になります。
- 作業中ツールをホースからはずしたときは、ホース口などを床に落とさないようにしてください。床のごみなどが内部に入るおそれがあります。
- 空気圧力は0.55MPa～0.60MPaで使用されるように調整してあります。ツールの手元で適正な空気圧力になるようにすることが大切で、レギュレーターを使用して空気圧力を一定にしてください。高すぎる圧力で使用されますと、衝撃部の寿命が短くなります。また、低すぎる圧力では出力が低下し、機能障害の原因になります。

- 給油後ご使用の際は、排気と共にオイルが吹き出しますから、数秒間空回転を行ってください。
- エアードライバーと本機の接続はベツセルコンセント (流体継手) をご使用くださると、ワンタッチで行えますので大変便利です。

■運転について

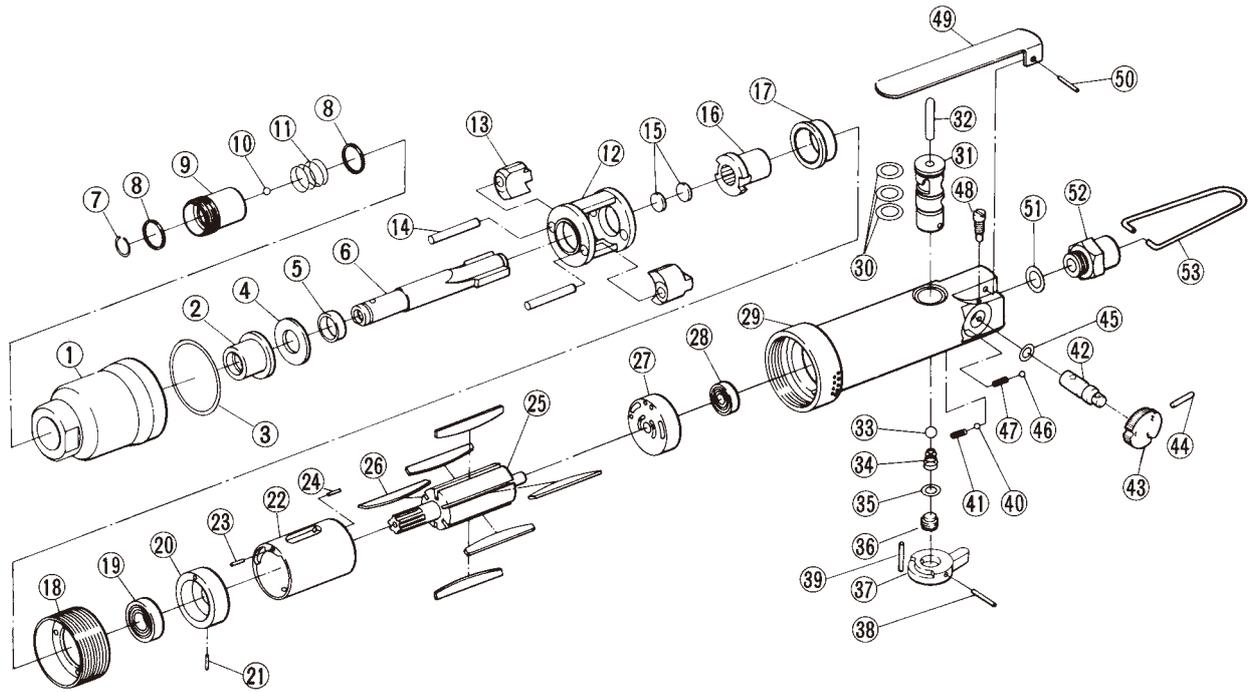
- 回転部は細かい調整がしてあるので、絶対にさわらないようにお願いします。万一不調のときは、ご返送くだされば調整・修理いたします。
- 左右切替ダイヤルをR (右回転) ↔ L (左回転) に合わせて回転方向を決めます。
- アジャストダイヤルを1 (最大) ↔ 3 (最小) に合わせてトルクを作業状態に適した強さにしてください。
- レバーを押さえると回転し、締め付け作業が行われます。
- ビスボルトの締め付けが終わったら、直ちにレバーをはなして回転を止めてください。締め付け終了後も空打ちをしますと、ビスボルトがねじ切れたり、衝撃部品が破損したりします。
- レバーを作業台などに引っ掛けますと傷みますので、必ずハンガーを使用するようにお願いします。
- 無負荷での空回転は必要以外 (エアーの管理第6項以外) は絶対に行わない様にご注意ください。

■アフターサービス事項

- 機械の性能品質または取り扱いなどについてのお問い合わせの事項がありましたら、販売店 (または当社) へご連絡ください。
- 修理に必要な部品は分解図に記載された部品名をお確かめの上でご要求願います。
- 修理などは次の図の通りの経路でご送付ください。直接当社へ送付されますとかわって遅れますのでお避けください。

ユーザー → 販売店 → 当社

GT-PLHII 型分解図



部品表

部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数
1	ハンマーケース		1	19	ベアリング	6900ZZ(20に内蔵)	(1)	37	左右切替レバー		1
2	ハンマーケースブッシュ	(1に内蔵)	(1)	20	エンドプレート(前)(B.B.付)		1	38	左右切替レバー止ノックピン	SP2×20	1
3	ハンマーケースOリング	S40	1	21	エンドプレートノックピン	SP2×5(20に内蔵)	(1)	39	左右切替レバーストッパーピン	SP2×5	1
4	スラストワッシャー		1	22	シリンダー(K.P.付)		1	40	左右切替レバー止ボール	1/8"	1
5	アンビルブッシュ		1	23	シリンダーノックピン(前)	SP2×8(22に内蔵)	(1)	41	左右切替レバー止スプリング		1
6	アンビル		1	24	シリンダーノックピン(後)	SP1.6×8(22に内蔵)	(1)	42	アジャストバルブ		1
7	スリーブ止Cピン		1	25	ローター		1	43	アジャストダイヤル		1
8	スリーブリング		2	26	ローター羽根		6	44	アジャストダイヤル止ノックピン	SP2×18	1
9	ビットスリーブ		1	27	エンドプレート(後)(B.B.付)		1	45	アジャストバルブOリング	P7	1
10	ビット止ボール	1/8"	1	28	ベアリング	626ZZ(27に内蔵)	(1)	46	アジャストダイヤル止ボール	1/8"	1
11	スリーブスプリング		1	29	フレーム		1	47	アジャストダイヤル止スプリング		1
12	ハンマーフレーム		1	30	左右切替バルブOリング	S11.2	3	48	アジャストバルブ止ビス		1
13	ハンマー		2	31	左右切替バルブ		1	49	レバー		1
14	ハンマーピン		2	32	スロットル		1	50	レバーピン	SP2.5×22	1
15	スラスト		2	33	弁ボール	9/32"	1	51	インレットブッシュOリング	S11.2	1
16	ドライバー		1	34	スロットルスプリング		1	52	インレットブッシュ		1
17	スペーサー		1	35	左右切替バルブパッキン		1	53	ハンガー		1
18	セットナット		1	36	パッキンネジ		1				

※○印につきましては、セット部品ですので、ご注文の際にはご注意ください。

VESSEL®

1日2回必ず注油
合格証

製番

検査

※本書の内容は予告なく変更することがあります。

使い易さが私達の使命です

株式会社 ベツセル

本 社 ☎537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06)6976-7771(代) / FAX.(06)6971-1309

東京支店 ☎143-0025 東京都大田区南馬込5丁目43番13号 ☎(03)3776-1831(代) / FAX.(03)3776-5607

大阪支店 ☎537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06)6976-7771(代) / FAX.(06)6971-1309

名古屋営業所 ☎457-0014 名古屋市南区呼続四丁目3番1号 ☎(052)821-9575(代) / FAX.(052)824-4167

福岡営業所 ☎812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 ☎(092)411-5710 / FAX.(092)411-5770

札幌出張所 ☎065-0011 札幌市東区北11条東14丁目1番1号 ☎(011)711-5003 / FAX.(011)704-4725

仙台出張所 ☎983-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 ☎(022)236-1567 / FAX.(022)232-7959

広島出張所 ☎733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11・ロイヤルリョーコービル ☎(082)291-0106 / FAX.(082)295-1727

