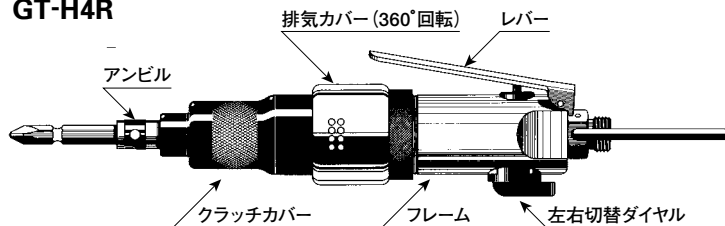


VESSEL

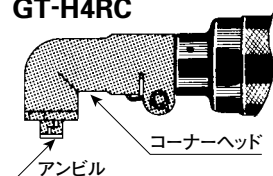
GT-H4R 型 GT-H4RC 型

エアードライバーの 取扱いについて

GT-H4R



GT-H4RC



■仕様

仕様	H4R	H4RC
能力	普通ネジ径 3.0~4.0 mm	普通ネジ径 2.6~3.5 mm
無負荷回転速度	1,500 r.p.m.	
全長	190 mm	216 mm
重量	590 g	735 g
空気消費量	0.2 m ³ /min	
ホース口内径	6.35 mm	
適正空気圧力	0.6 MPa	
付属品	両頭ビット 1本 (A14 \oplus 2 \times 65G) ベツセルコンセント 1個 (BPN-2F)	片ビット 1本 (B39 \oplus 2 \times 23H) ベツセルコンセント 1個 (BPN-2F)

■給油は励行してください。

1. エアードライバーは給油が大切です。

エアードライバー1台に1個のオイルを付けて自動的に給油するのが最も好ましい方法ですが、その設備がないときは毎日2回は給油してください。

給油はツールの性能及び寿命を左右します。

2. 給油するときは、ホースをインレットブッシュからはずし、エアードライバーから作動油(VG-10)を入れてレバーを押ししてください。
3. クラッチ部にはグリス(No.3)を4~5日に1回は必ず注入してください。

■エアの管理

1. エアードライバーにとって水気は大敵です。

コンプレッサーから出る空気は水分やごみを多く含んでいるので配管中にフィルターを取り付けて除去することが好ましく、またコンプレッサーのドレインは毎日抜いてください。

2. 新しいホースやパイプを使用されるときは、あらかじめエアを流して内部を掃除してからツールを取り付けてください。
3. ホースやパイプの内部は掃除をしてください。
ドレイン、ほこりなどが長時間の間に内部に溜まり、内径が細くなると圧力損失を招き、またそれらがツール内に入ると故障の原因になります。
4. 作業中ツールをホースからはずしたときは、ホース口などを床に落とさないようにしてください。床のごみなどが内部に入るとおそれがあります。
5. 空気圧力は0.55MPa~0.60MPaで使用されるように調整してあります。ツールの手元で適正な空気圧力になるようにすることが大切です。レギュレーターを使用して空気圧力を一定にしてください。高すぎる圧力で使用されますと、クラッチ部の寿命が短くなります。また、低すぎる圧力では出力が低下し、機能障害の原因になります。
6. 給油後ご使用の際は、排気と共にオイルが吹き出しますから、数秒間空回転を行ってください。

7. エアードライバーと本機の接続はベツセルコンセント(流体継手)をご使用くださると、ワンタッチで行えますので大変便利です。

■運転について

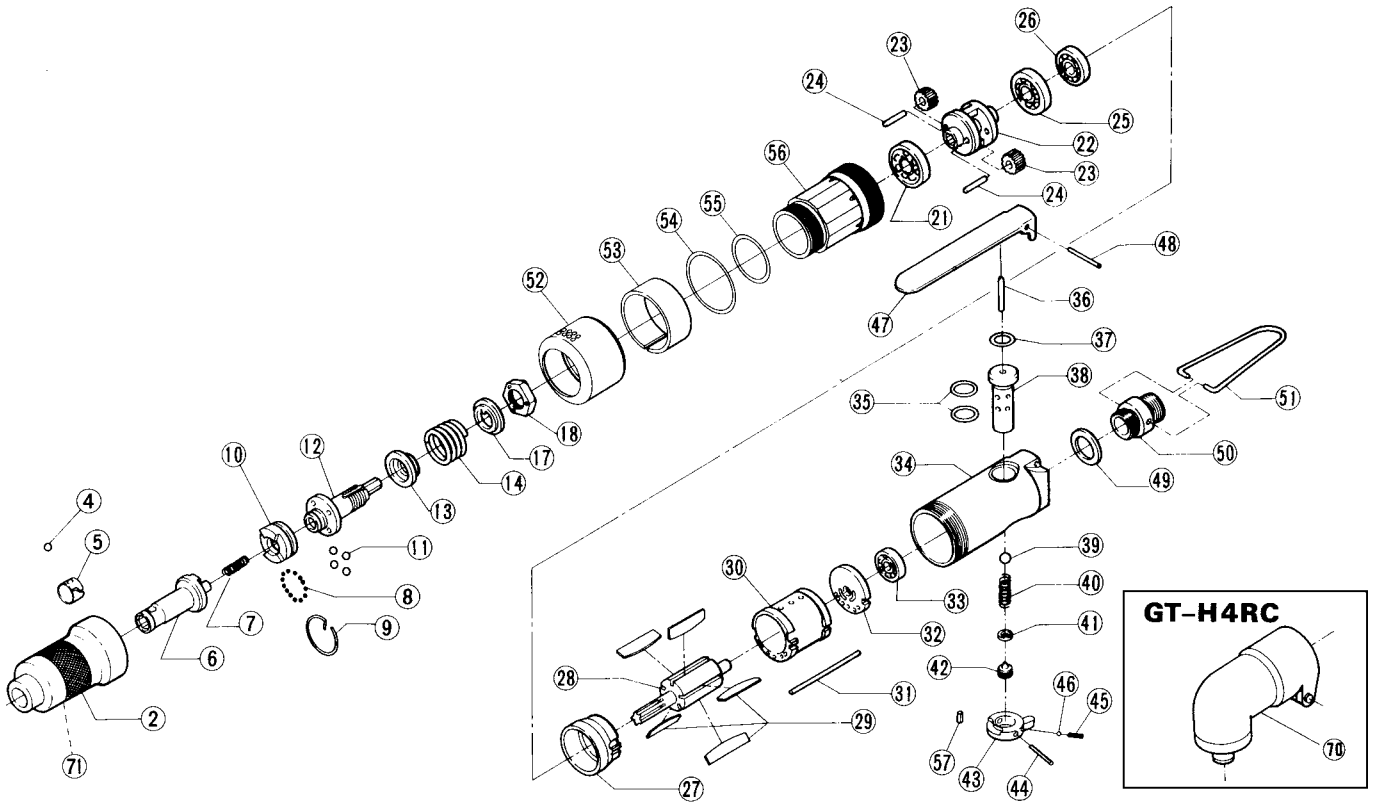
1. クラッチ部及び回転部は細かい調整がしてあるので、絶対にさわらないようにお願いします。万一不調のときは、ご返送くだされば調整・修理いたします。
2. 左右切替ダイヤルをR(右回転)↔L(左回転)に合わせて回転方向を決めます。
3. レバーを押さえると回転部が起動します。しかし、本機はブッシュ方式ですから、そのままでは先端部は回転しません。ピスの頭にビットをあてて押し、回転部の動きが先端部に連動されて締付作業が行われます。しかし、負荷をかけた状態でレバーを押さえると、起動障害を起こして回転部が停止することがありますので、必ずレバーを押さえて回転部を空転させてから、本体をブッシュして負荷をかけてください。
4. トルクの調整はアジャストナットによって行います。出荷時はトルクが最大に近いところに設定してありますので、作業の必要性に応じて、アジャストナットを回してトルクスプリングのタワミを調整して、適正なトルクが出るようにします。アジャストナットを右に回すと強くなり、左に回すと弱くなります。
5. レバーを作業台などに引っ掛けると傷みますので、必ずハンガーを使用するようにお願いします。
6. 無負荷での空回転は必要以外(■エアの管理第6項以外)は絶対に行わない様にご注意ください。

■アフターサービス事項

1. 機械の性能・品質または取り扱いなどについてのお問い合わせの事項がありましたら、販売店(または当社)へご連絡ください。
2. 修理に必要な部品は分解図に記載された部品名をお確かめの上でご要求願います。
3. 修理などは次の図の通りの経路でご送付ください。直接当社へ送付されますとかがって遅れますのでお避けください。

ユーザー → 販売店 → 当社

GT-H4R,H4RC 型分解図



部品表

部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数
2	クラッチカバー		1	25	ベアリング	EE-3(27に内蔵)	(1)	43	左右切替ダイヤル		1
4	ビット止ボール	3.5mm	1	26	ベアリング	635(27に内蔵)	(1)	44	左右切替ダイヤルノックピン	SP2×18	1
5	ビット止スプリング		1	27	エンドプレート(前)(B.B.付)		1	45	左右切替ダイヤル止スプリング		1
6	アンビル		1	28	ローター		1	46	左右切替ダイヤル止ボール	2.5mm	1
7	アンビルスプリング		1	29	ローター羽根		5	47	レバー		1
8	スラストボール	3/32"	13	30	シリンダー		1	48	レバーピン	SP2×20	1
9	ボール止Cピン		1	31	シリンダーノックピン	φ1.7×41	1	49	インレットプッシュOリング	P10	1
10	クラッチ		1	32	エンドプレート(後)		1	50	インレットプッシュ		1
11	クラッチボール	3.5mm	4	33	ベアリング	634	1	51	ハンガー		1
12	スピンドル		1	34	フレーム		1	52	排気カバー		1
13	クラッチワッシャー		1	35	Oリング	P10	2	53	サイレンサーフィルター		1
14	トルクスプリング		1	36	スロットル		1	54	排気カバーOリング	S32	1
17	アジャストワッシャー		1	37	左右切替バルブOリング	S7	1	55	ギヤーケースOリング	S22	1
18	アジャストナット		1	38	左右切替バルブ		1	56	ギヤーケース		1
21	ベアリング	608	1	39	弁ボール	5mm	1	57	左右切替ダイヤルストッパーピン	SP2.5×5	1
22	ギヤーフレーム		1	40	スロットルスプリング		1	GT-H4RC専用部品			
23	遊星ギヤー		2	41	左右切替パッキン		1	70	コーナーヘッドセット		1
24	ギヤーシャフト		2	42	パッキンネジ		1	71	クラッチカバー		1

※○印につきましては、セット部品ですので、ご注文の際にはご注意願います。

VESSEL

1日2回必ず注油

合格証

製番	
検査	

※本書の内容は予告なく変更することがあります。

株式会社ベッセル

お客様お問い合わせ窓口(企画開発部)

フリーコール **0120-999-914**

9:00-17:00 ※土・日・祝日は除きます

本社 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 TEL.06-6976-7771 FAX.06-6971-1309
 東京支店 〒143-0025 東京都大田区南馬込5丁目43番13号 TEL.03-3776-1831 FAX.03-3776-5607
 大阪支店 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 TEL.06-6976-7771 FAX.06-6971-1309
 名古屋営業所 〒457-0014 名古屋市南区呼続四丁目3番1号 TEL.052-821-9575 FAX.052-824-4167
 福岡営業所 〒812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 TEL.092-411-5710 FAX.092-411-5770
 札幌出張所 〒065-0011 札幌市東区北11条東14丁目1番1号 TEL.011-711-5003 FAX.011-704-4725
 仙台出張所 〒984-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 TEL.022-236-1567 FAX.022-232-7959
 広島出張所 〒733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11 TEL.082-291-0106 FAX.082-295-1727

OPERATORS MANUAL

PARTS LIST AND SERVICE INSTRUCTIONS

For satisfactory performance, 90 psi of clean, dry air is required at the tool operating. Whip hose 5/16" I.D. may be used at the air inlet, but longer runs should be 3/8" hose size or larger, used with couplings of a minimum 9/32" I.D. The use of your locally-sold Air Line Filter and Separator and Air Line Pressure Regulator mounted as closely as possible to the tool is recommended.

Daily before operating the tool, disconnect air hose and pour about one teaspoonful of recommended oil into air inlet. Blow out air line to clear it of accumulated dirt and moisture, connect tool and operate to allow oil to be carried to air motor.

LUBE REQUIREMENTS

For satisfactory performance, daily lubrication must be given to the tool before and after operating tool. In addition use Air Line Lubricator installed at the end of each air pipe leading to this air tool is recommended to assure a constant and adequate supply of lubricant to the motor. At each inspection period, clean open bearings and repack 25% of free space within bearing with recommended grease. And also clean clutch parts and lubricate with recommended air tool oil. (Recommended Oil: No. 60 Spindle Oil, SAE 10, MOBIL Almo No. 1, SHELL CLAVIS J.37 or equivalent)

MAINTENANCE

AIR TOOLS are made of precision parts and should be handled with utmost care when servicing. Excessive pressure exerted by a holding device may cause distortion of a part. You must not forget that a regularly scheduled inspection and repair program will correct minor faults, avoid later, extensive repairs and maintain the tool at its highest efficiency. SPECIAL CARE: Apply pressure evenly when disassembling (or assembling) parts which have a press fit. When removing or installing bearings, apply pressure to the bearing race that will be the press fit to the mating part; if this is not practiced, Brinelling of the bearing races may occur making replacement necessary. It is very important that the correct tools and fixtures are used when servicing this Air Tool.

DISASSEMBLY

1. Remove clutch housing from housing adapter.
2. Remove clutch spindle from housing adapter.
3. Remove housing adapter from motor housing.
4. Remove gear frame assembly from air motor.
5. Remove air motor from motor housing.
6. If necessary to replace parts remove reverse lever pin from reverse lever; remove reverse lever from reverse valve.
7. Remove retainer screw, at reverse lever, spring retainer, spring, steel ball and throttle valve from motor housing.
8. Remove throttle lever pin, throttle lever and reverse valve from motor housing.

SPECIAL NOTES:

Do not try to take the bearing w/ end plate off the housing unless otherwise worn out or defect on the ground that this area is being built by a press fit as well as the bushing at the housing.

TORQUE CONTROL

For Gear-Idler Type Screwdrivers such as GT-H2, GT-H3P, GT-H4R, GT-H5R, GT-H4.5, GT-H4PR, GT-H5P

Torque settings for this clutch must be made on the work to be done. Because jobs vary in pull-up conditions, one setting may not give the same final torque on two different jobs. 1. On the work to be done, run down one screw or nut until the clutch disengages and starts ratcheting. 2. Remove the tool from the work and check the torque of the fastener by applying a torque wrench and turning until the fastener starts to move in the direction it was driven. 3. Adjust the clutch as outlined in the steps described below. Repeat the test outlined in "1." and "2.". Continue to adjust and test until the required torque is established. Remove clutch spindle assembly from Screwdriver See "Disassembly". Adjust torque setting-clamp hex. end of clutch spindle in a vise and with a suitable wrench turn adjustment nut. To increase torque: Compress clutch spring by turning adjustment nut in a clockwise direction. To decrease torque: Loosen clutch spring by turning adjustment nut in a counter-clockwise direction.

For Impact-Hammer Type Screwdrivers such as GT-PS, GT-S5S, GT-PLR, GT-S6MLR, GT-S6D, GT-PLP, GT-P6ML, GT-P6MD
By adjusting the Air Regulator nut you can control the required torque in the method of Air flow adjustment.

TROUBLE SHOOTING

Motor failure, loss power or erratic action may be caused by factors outside the tool. Check followings: 1) Air Pressure (Should be 90 psi at the tool) 2) Check for wet or dirt air. 3) Check motor lubrication. 4) Check mechanical parts of tool. 5) Check ball bearings for rough bumpy action and/or excessive end play. 6) Check rotor blades for wear damage or swelling. Be sure that old blades, or replacement blades are a free sliding fit in rotor slots. 7) Check gears for worn or broken teeth and also check clutch parts for wear. Replace worn parts, relubricate and reassemble tool. Be sure that replacement saves total damage!

