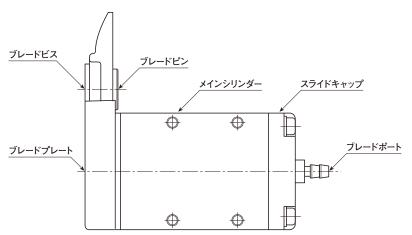
# **VESSEL**

# GT-NF10 型

# エアーニッパーの

# 取扱いについて



### ■本体仕様

| <b>仕</b> 様 | N F 1 0                       |
|------------|-------------------------------|
| 総 重 量      | <b>171</b> g                  |
| 本 体 重 量    | <b>143</b> g                  |
| 空気消費量      | <b>68</b> cm <sup>3</sup> /10 |
| ホースロ内径     | φ <b>2.5</b> mm               |
| 適正空気圧力     | 0.4~0.5 MPa                   |
| 加圧力        | 500 N                         |

### ■ブレード仕様

| 仕 様         | NY10AJ           | NY10RAJ   |  |  |  |  |  |
|-------------|------------------|-----------|--|--|--|--|--|
| ブレードタイプ     | 正刃ブッシュタイプ        | 逆刃ブッシュタイプ |  |  |  |  |  |
| ブレード重量      | <b>28</b> g      |           |  |  |  |  |  |
| 切断能力(ABS樹脂) | <b>∅3.5</b> mmまで |           |  |  |  |  |  |
| 切刃有効長       | 12 mm            |           |  |  |  |  |  |
| ブレード材質      | 特殊台              | 合金鋼       |  |  |  |  |  |

## ■特長·使用方法

- 1. 本体をロボットアームや定盤などの上に固定して、ゲートカットやワイヤーカット等の作業を行う**固定式**エアーニッパーです。ブレードポートにエアーを流し込むことにより、刃を閉じて切断することができます。
- 2. 本体の取付方法は簡単な4カ所ビス止めで、取付方向は両側面と底面部の3方向に取り付けることができます。 (取付ビス寸法→M3.5)
- 3. ブレードの交換方法

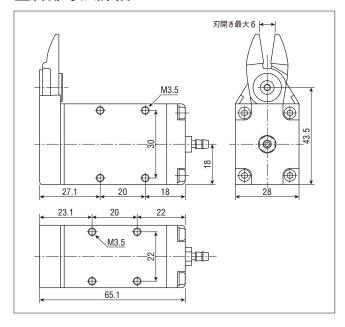
まず、④ブレードピンのマイナス満をマイナスドライバーで押さえ、 ②ブレードピスをプラスドライバーで緩めて、完全に②ブレード ピスを取り外します。次に、ブレード自身を引き上げれば、簡単に 取り外すことができます。この際、④ブレードピンはブレード内 のブッシュの中に残りますので、十分注意してください。

新しいブレードのブッシュ内に④ブレードピンを差し込んでから 本体にはめ込みます。外す時と同様に締め付ければ交換完了で す。(裏面分解図を参照してください。)

## ■エアーの管理

- 1. エアーコンプレッサーは1馬力以上のものが必要です。コンプレッサーから出るエアーには水分やごみを多く含んでいます。配管中にはフィルターやオイラーを設置することが好ましく、また、コンプレッサーのドレインは毎日抜くようにしてください。早期故障の防止になります。
- 2. ホースやパイプ内部のごみについては十分注意してください。新しく本機を取り付ける時や交換する時には、あらかじめ、エアーを通して掃除をしてからにしてください。また、新しいホースを使用する時も同様です。ホースやパイプ内は長時間の間にほごりやごみが溜まり、内径が細くなって圧力損失を招く場合があります。 定期的な掃除がツールを長持ちさせる秘訣です。
- 3. 空気圧力は本機の手前で0.4~0.5MPaで使用していただくよう設計されております。高過ぎる圧力で使用されますと、ブレードの破損等の機能障害を起こしたり、寿命が短くなったりします。また、低過ぎる圧力では、本機の能力に達せずに切断できない場合が発生します。必ず決められた範囲内の圧力で御使用ください。

## ■各部寸法詳細



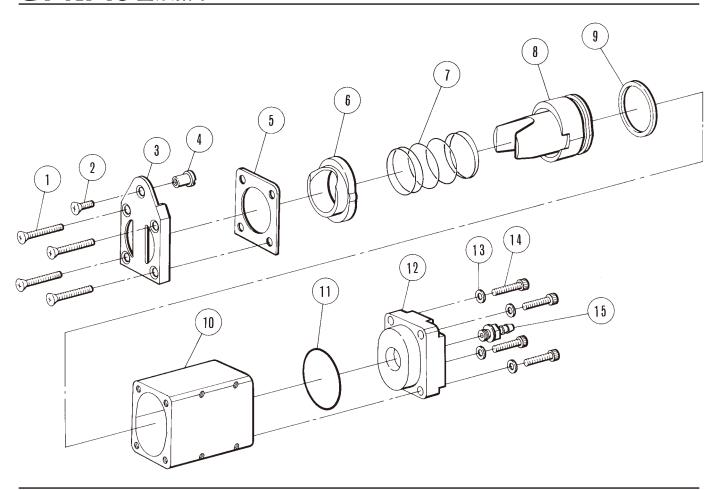
## ■運転について

- 1. **カラ打ち**(ブレードになにも挟まずに閉じる)は、ブレードの寿命 を縮めますので、**絶対に行わない**でください。
- 2. ブレードの交換の時や御使用にならない時は、事故防止のため、 必ず本体へのエアーは止めてください。できればプレートポート からホースを抜いておかれることをお勧めします。
- 3. ブレード開閉部には**1日に2~3回注油**してください。ブレードの 寿命延長に役立ちます。

## ■アフターサービス事項

- 1. 機械の性能、品質または取り扱い等につきましてのお問い合わせは、販売店(または当社)へ御連絡ください。
- 2. 修理等で部品が必要となられました場合は、裏面の分解図に記載されている部品番号・部品名を御確認の上御請求願います。
- 3. 問題等が発生しました場合は、次の図の順で御返却願います。直接当社へ送付されますと、かえって遅れる場合がありますのでお避けください。

ユーザー → 販売店 → 当社



## ■部品表

| 部品番号 | 部 品 名 称  | サイズ     | 1台分個数 | 部品番号 | 部 品 名 称    | サイズ         | 1台分個数 |
|------|----------|---------|-------|------|------------|-------------|-------|
| 1    | 締付ビス     | M3.5×20 | 4     | 9    | Uリング       | UH22-26-2.8 | 1     |
| 2    | ブレードビス   | M3×8    | 1     | 10   | メインシリンダー   |             | 1     |
| 3    | ブレードプレート |         | 1     | 11   | Oリング       | S0-007-14   | 1     |
| 4    | ブレードピン   |         | 1     | 12   | スライドキャップ   |             | 1     |
| 5    | ガイドプレート  |         | 1     | 13   | スプリングワッシャー | SPW-3       | 4     |
| 6    | ガイドブッシュ  |         | 1     | 14   | 締付ボルト      | M3×12       | 4     |
| 7    | メインスプリング |         | 1     | 15   | ホースニップル    | BF-5-SUS    | 1     |
| 8    | メインピストン  |         | 1     |      |            |             |       |

| VESSEL |
|--------|
| 合格証    |
| 製番     |
| 検査     |

※本書の内容は予告なく変更することがあります。

# 株式会社ペッセル

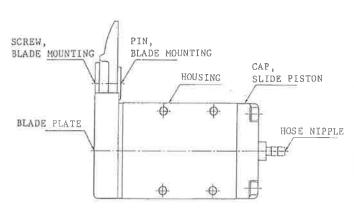
| お客様お問い合わせ窓口(í     | 企画開発部)                 |
|-------------------|------------------------|
| -¬-" 0120-000-014 | 9:00-17:00 ※土・日・祝日は除きま |

本 社 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 TEL.06-6976-7771 FAX.06-6971-1309 東京 支店 〒143-0025 東京都大田区南馬込5丁目43番13号 TEL.03-3776-1831 FAX.03-3776-5607 大阪 支店 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 TEL.06-6976-7771 FAX.06-6971-1309 名古屋営業所 〒457-0014 名古屋市南区呼続四丁目3番1号 TEL.052-821-9575 FAX.052-824-4167 福岡営業所 〒812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 TEL.092-411-5710 FAX.092-411-5770 札幌出張所 〒065-0011 札幌市東区北11条東14丁目1番1号 TEL.011-711-5003 FAX.011-704-4725 仙台出張所 〒984-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 TEL.022-236-1567 FAX.022-232-7959 広島出張所 〒733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11 TEL.082-291-0106 FAX.082-295-1727



# GT-NF05 GT-NF10 GT-NF15





| SPECIFICATIONS     | NF05                     | NF10             | NF15                     |  |  |
|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--|--|
| TOTAL WEIGHT       | 119g                     | 171g             | 260g                     |  |  |
| WEIGHT             | 97g                      | 143g             | 219g                     |  |  |
| AIR CONSUMPTION    | 48 cm3 / stroke          | 68 cm3 / stroke  | 136 cm3 / strok          |  |  |
| AIR HOSE BORE DIa. | φ2.5 mm                  | φ2.5 mm          | φ2.5 mm                  |  |  |
| AIR PRESSURE       | $0.4\sim0.5\mathrm{MPa}$ | $0.4\sim0.5$ MPa | $0.4\sim0.5\mathrm{MPa}$ |  |  |
| APPLIED PRESSURE   | 350 N                    | 500 N            | 800 N                    |  |  |

| BLADE SPECIFICATIONS      | NY05AJ                | NY05RAJ                | NY10AJ                | NY10RAJ                | NY15AJ                | NY15RAJ               |  |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| BLADE TYPE                | Forward w/<br>Bushing | Backward w/<br>Bushing | Forward w/<br>Bushing | Backward w/<br>Bushing | Forward w/<br>Bushing | Backward w<br>Bushing |  |
| WEIGHT                    | 2                     | 22g                    | 2                     | 8 g                    | 41 g                  |                       |  |
| CAPACITY (ABS RESIN)      | φ3.                   | 0 mm                   | φ3.                   | 5 mm                   | φ4.0 mm<br>13 mm      |                       |  |
| EFFECTIVE BLADE<br>LENGTH | 10                    | mm                     | 12                    | ! mm                   |                       |                       |  |
| BLADE MATERIAL            | Speci                 | al Alloy               | Special Alloy         |                        | Special Alloy         |                       |  |

#### **■ FEATURES AND APPLICATION**

- This air nipper is designed to be mounted to a robot arm or surface plate to cut plastic gate or wire. Unlike standard square types, this model, due to unique angle head, is extremely compact thereby giving you additional benefit in space saving. Blades close for cutting by applying air into hose nipple.
- 2. Easy to fix! By tightening 4 screws, one can easily get into both sides and bottom of housing for any installation.

#### **■ HOW TO CHANGE BLADES**

Blade is held by ②Screw, Blade Mounting and ④Pin, blade mounting. Hold ④Pin, blade mounting with slot head screwdriver while loosening ②Screw, blade mounting with cross head screwdriver. Remove ②Screw, blade mounting and pull out blade.

Place ④Pin, blade Mounting to new blade and reinstall to the tool exactly adjusting center of hole in blade plate and fasten screw in the reverse way when removing.

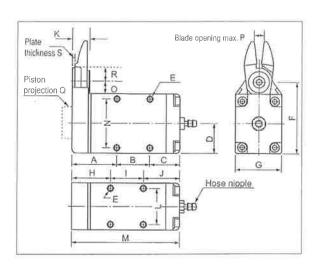
### **■** AIR SUPPLY

- More than 1HP air compressor is required to operate the air nipper. Since air from air compressor contains much moisture and dust, it is desirable to provide a FILTER and LUBRICATOR in the pipe line to remove such undesirable elements. Also drain the water from air tank everyday. These maintenance procedures will avoid problems in short time of usage.
- 2. Please pay careful attention to the dust inside of air hose or pipe line. When using brand new tool or air hose, blow and clean the inside of air hose or pipe before installation. Dust stuck inside air hose will restrict air flow during long time use. Regular maintenance checks are the secret of the long life of tool.
- 3. This air nipper is designed to work with pressure at 0.4~0.5Mpa right before the tool. Excessive higher air pressure can cause broken blade, shorter life and other problems. Low air pressure will result in ineffective performance or non-cutting. Please operate air nippers within the specified air pressure.

#### **■ MAINTENANCE**

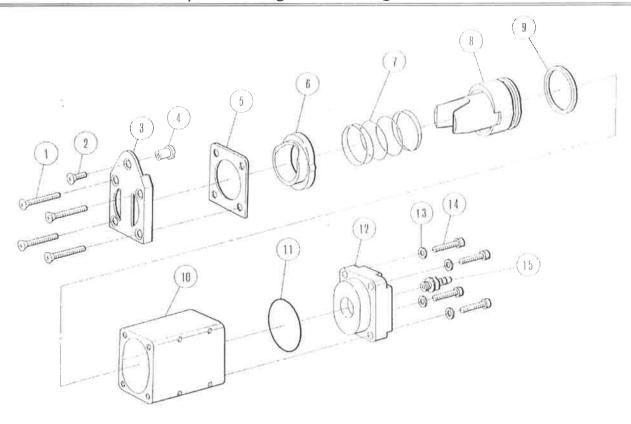
- Never try to close the blade without applying any actual cutting material, as it will shorten the blade life.
- For your safety, when replacing a blade, always stop the air inlet to the air nipper from both ports or disconnect the air hose.
- Place a few drops of oil to the moving parts 2-3 times a day in order to maintain longer blade life.

### **■** DIRECTIONS



| Model No. | A    | В  | C  | D    | Ε    | F    | G  | Н    | - 1 | J  | K    | L  | M    | N  | 0   | Р | Q | R | S   |
|-----------|------|----|----|------|------|------|----|------|-----|----|------|----|------|----|-----|---|---|---|-----|
| GT-NF05   | 25.9 | 17 | 17 | 15.5 | M3   | 39.5 | 23 | 21.9 | 17  | 21 | 8.6  | 18 | 59.9 | 26 | 8.5 | 4 | 3 | 8 | 1.6 |
| GT-NF10   | 27.1 | 20 | 18 | 18   | M3.5 | 43.5 | 28 | 23.1 | 20  | 22 | 8.8  | 22 | 65.1 | 30 | 7.6 | 6 | 5 | 8 | 1.6 |
| GT-NF15   | 29   | 25 | 19 | 20.5 | M4   | 48.5 | 33 | 25   | 25  | 23 | 10.2 | 26 | 73   | 34 | 7.5 | 8 | 5 | 9 | 2   |

Blade opening max. P is the dimension adjusted for standard blade (AJ type).



| Index | Description           | Number   | GT-NF05           | GT-NF10<br>Part No. | GT-NF15<br>Part No. |
|-------|-----------------------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
| No.   | ,                     | Required | Part No.          |                     |                     |
| 1     | Screw                 | 4        | 853401            | 853451              | 853501              |
|       | (size)                |          | (M3X16)           | (M3.5X20)           | (M4X20)             |
| 2     | Screw, Blade Mounting | 1        | 853402            | 853452              | 853502              |
|       | (size)                |          | (M3X8)            | (M3X8)              | (M3X10)             |
| 3     | Blade Plate           | 1        | 853403            | 853453              | 853503              |
| 4     | Pin, Blade Mounting   | 1        | 853404            | 853454              | 853504              |
| 5     | Guide Plate           | 1        | 853405            | 853455              | 853505              |
| 6     | Bushing, Guide Plate  | 1 1      | 853406            | 853456              | 853506              |
| 7     | Spring, Main          | 1 1      | 853407            | 853457              | 853507              |
| 8     | Piston, Main          | 1        | 853408            | 853458              | 853508              |
| 9     | U-Ring                | 1 1      | 853409            | 853459              | 853509              |
|       | (size)                |          | (UH18.5-22.5-2.8) | (UH22-26-2.8)       | (UH26.7-32.7-4.2)   |
| 10    | Housing               | 1 1      | 853410            | 853460              | 853510              |
| 11    | O-Ring                | 1 1      | 853411            | 853461              | 853511              |
|       | (size)                |          | (SO-007-14)       | (SO-007-14)         | (SO-007-15)         |
| 12    | Cap, Slide Piston     | 1 1      | 853412            | 853462              | 853512              |
| 13    | Washer (M3)           | 4        | 853413            | 853463              | 853513              |
|       | (size)                |          | (3X6X0.5)         | (3X6X0.5)           | (4X8X0.5)           |
| 14    | Hex. Cap Bolt         | 4        | 853414            | 853464              | 853514              |
|       | (size)                |          | (M3X12)           | (M3X12)             | (M4X12)             |
| 15    | Hose Nipple BF-5-SUS  | 1 1      | 853415            | 853465              | 853515              |
|       |                       |          |                   |                     |                     |

# **VESSEL CO.,INC.**

17-25 FUKAEKITA 2-CHOME, HIGASHINARI-KU, OSAKA JAPAN 537-0001

TEL: +81 6 6976 7778 FAX: +81 6 6972 9441

E-MAIL: export@vessel.co.jp

### CERTIFICATE OF INSPECTION

SERIAL NO.

We hereby certify that before shipment, above tool has been carefully inspected according to our factory engineering standard and the result has come out in satisfactory data. In order to maintain the best conditions of this tool, please be sure to take a few minutes to read through the instruction manuals and operate as recommended.

DATE:

CHIEF INSPECTOR:

MANUFACTURED BY VESSEL CO., INC. OSAKA JAPAN